

## ЗВІТ

### Аналіз доступності транспортної інфраструктури та доступності послуг на транспорті в місті Києві

Транспортна мережа міста Києва охоплює 302 автобусних (з них: 70 в звичайному режимі, 232 в режимі маршрутного таксі), 37 тролейбусних, 20 трамвайних маршрутів.

Щоденно мешканцям Києва транспортні послуги надають 2964 автобуси різного класу (361 – звичайний режим, 2603 – режим маршрутного таксі), які працюють в звичайному режимі руху та в режимі маршрутних таксі, 406 тролейбусів, 294 трамвайних вагонів, 645 вагонів метрополітену (3 лінії метрополітену, 51 станція), 60 вагонів міської «електрички».

На 01.07.2016 року Комунальне підприємство «Київпаstrans» для перевезення пасажирів з інвалідністю мало на балансі 979 одиниць транспорту.

В період з 10.08.2016р. по 30.08.2016р. проведено вибіркового аудиту маршрутів громадського транспорту міста Києва. Було проведено аудит автобусних маршрутів №24, №62; тролейбусних маршрутів №8, №16; маршрутів швидкісного трамваю №1, №5. Під час аудиту проводилися фотофіксація та заміри. Також за допомогою онлайн сервісу EasyWay (<http://www.eway.in.ua/ru/cities/kyiv>) здійснено моніторинг наявності низькопольного громадського транспорту на маршрутах.

#### Швидкісний трамвай

**Швидкісний трамвай №1** – на маршруті працює від 12 до 26 машин, з них лише від 2 до 4 низькопольних машин. Машини не обладнані електронним табло, водій озвучує назви зупинок (проте в деяких машинах повідомлення нерозбірливі або дуже тихий звук).

Проведено аудит 7 зупинок та 10 станцій маршруту. Жодна із 7 зупинок маршруту не є доступною, оскільки зупинки (посадочні площадки) облаштовані без підвищення над поверхнею проїзної частини, а знаходяться на одному рівні. (Додаток №1). Якість тротуарної/плитки на зупинках задовільна.

Всі 10 станцій маршруту обладнані електронним табло, частково або повністю наявні контрастні лінії, заїзд людині на інвалідному візку з перону до низькопольного трамваю можливий. Проте, доступ до перону станції для осіб з інвалідністю без допомоги фактично обмежений через наявність сходів та великого куту пандусу (від 20 до 28 градусів) (Додаток №2). на деяких станціях замість пандусу наявні металеві рейки - швелера (Додаток №3). Лише на станції «Площа Перемоги» (Додаток №4). та з одного боку станції «Старовокзальна» кут пандусу менше 12 градусів.

**Швидкісний трамвай №5** - на маршруті працює від 5 до 7 машин, з них лише від 2 до 3 низькопольних машин. Машини не обладнані електронним табло, водій озвучує назви зупинок (в деяких дуже тихий звук).

Проведено аудит 10 зупинок та 7 станцій маршруту. Жодна з 10 зупинок маршруту не є доступною, оскільки зупинки (посадочні площадки) облаштовані без підвищення над

поверхнею проїзної частини, а знаходяться на одному рівні. (Додаток №5). Якість тротуарної/плитки на зупинках задовільна.

Всі 7 станцій маршруту обладнанні електронним табло, частково або повністю наявні контрастні лінії, заїзд людини на інвалідному візку з перону до низькопольного трамваю можливий. Проте на 4 станціях до перону ведуть лише сходи(Додаток №6), на одній встановлені металеві рейки - швелера під кутом 27 градусів. І лише на станції Милославській пандуси до перону мають кут менше 12 градусів (Додаток №7).

### **Автобус**

**Автобусний маршрут №24** - на маршруті працює від 2 до 4 низькопольних машин, водій озвучує назви зупинок, машини не обладнанні електронним табло. При паркуванні на зупинках автобуси часто не під'їжджають до бортового каменю, через наявність припаркованих автомобілів, чи в результаті того, що пасажери особливо в час пік виходять на проїжджу частину дороги

Проведено аудит 25 зупинок маршруту, лише на 4 зупинках є електронне табло. Якість тротуарної/плитки на зупинках загалом добра в зв'язку з тим, що маршрут проходить центральною частиною міста. Висота бортового каменю зупинок 9-14 см. На зупинках відсутні тактильні або контрастні лінії. (Додаток №8).

**Автобусний маршрут №62** на маршруті працює від 3 до 5 низькопольних машин, водій озвучує назви зупинок, машини не обладнанні електронним табло. При паркуванні на зупинках автобуси часто не під'їжджають до бортового каменю, через наявність припаркованих автомобілів, чи в результаті того, що пасажери особливо в час пік виходять на проїжджу частину дороги.

Проведено аудит 25 зупинок маршруту, лише на 1 зупинці є електронне табло. Якість тротуарної/плитки на зупинках загалом добра в зв'язку з тим, що маршрут проходить центральною частиною міста. Висота бортового каменю зупинок 9-13 см. На зупинках відсутні тактильні або контрастні лінії. (Додаток №9).

### **Тролейбус**

**Тролейбусний маршрут №8** на маршруті працює від 3 до 7 низькопольних машин, водій озвучує назви зупинок (проте в деяких машинах повідомлення нерозбірливі або дуже тихий звук), машини не обладнанні електронним табло. При паркуванні на зупинках тролейбуси часто не під'їжджають до бортового каменю, через наявність припаркованих автомобілів, чи в результаті того, що пасажери особливо в час пік виходять на проїжджу частину дороги.

Проведено аудит 25 зупинок маршруту, лише на 3 зупинці є електронне табло. Якість тротуарної/плитки на зупинках в центральній частині міста добра, на інших зупинках задовільна. Висота бортового каменю зупинок 10-24 см. На зупинках відсутні тактильні або контрастні лінії. (Додаток №10).

**Тролейбусний маршрут №16** на маршруті працює від 3 до 7 низькопольних машин, водій озвучує назви зупинок(деяких машинах інформаційні звук повідомлення тихий),

машини не обладнанні електронним табло. При паркуванні на зупинках тролейбуси часто не під'їжджають до бортового каменю, через наявність припаркованих автомобілів, чи в результаті того, що пасажери особливо в час пік виходять на проїжджу частину дороги.

Проведено аудит 22 зупинок маршруту, електронні табло на зупинках відсутні. Якість тротуарної/плитки на зупинках в центральній частині міста добра, на інших зупинках задовільна. Висота бортового каменю зупинок загалом 10-14 см., проте на 3 зупинках в результаті деформації проїжджої частини висота бортового каменю 17-22 см. На зупинках відсутні тактильні або контрастні лінії. (Додаток №11).

За допомогою онлайн сервісу EasyWay (<http://www.eway.in.ua/ru/cities/kyiv>) протягом одного місяця (15 серпня - 20 вересня 2016 р.) проводився моніторинг наявності низькопольного громадського транспорту (автобуси, трамваї, тролейбуси) на маршрутах. В середньому на маршрутах громадського транспорту працювало 60 відсотків низькопольних машин. Зокрема автобусів та тролейбусів близько 70 відсотків, швидкісних трамваїв 25 відсотків, кількість трамваїв не перевищувало 3 відсотків.

### **Позитивні зміни щодо доступності транспорту**

Комунальне підприємство «Київпастрас» оголосило два тендери із закупівлі 100 нових автобусів з низькою підлогою і 100 тролейбусів. Таку інформацію підприємство розмістило в системі електронних закупівель ProZorro. Так, «Київпастрас» планує купити 70 автобусів з низькою підлогою завдовжки не менше 11,9 м, і 30 автобусів завдовжки не менше 18,5 м.

Тендер щодо тролейбусів також розбито на лоти: за першим хочуть купити 40 тролейбусів завдовжки не менше 11,9 м; за другим – 60 тролейбусів завдовжки не менше 18,5 м. Також, було закуплено 10 низькопольних трамваїв компанії Pesa Bydgoszcz.

За допомогою сервісу EasyWay можна відслідковувати наявність та місце перебування на маршрутах громадського транспорту в місті Києві низькопольних машин.

Почали з'являться приклади дбайливого ставлення до осіб з інвалідністю на візках з боку водіїв маршрутних таксі. Так, у м. Києві зі своєї ініціативи водій маршрутного таксі №411 допоміг заїхати в транспортний засіб людині на інвалідному візку.