



Доступність транспорту та транспортної інфраструктури

Віталій Дроботун

*Голова правління ГПО «Права
людини».*

Проведено вибірковий аудит маршрутів громадського транспорту міста Києва

- **Автобусних маршрутів №24, №62;**
- **Тролейбусних маршрутів №8, №16;**
- **Маршрутів швидкісного трамваю №1, №5.**



Автобусних маршрутів №24, №62

Негативні моменти

Машини **не** обладнанні **електронним** **табло**

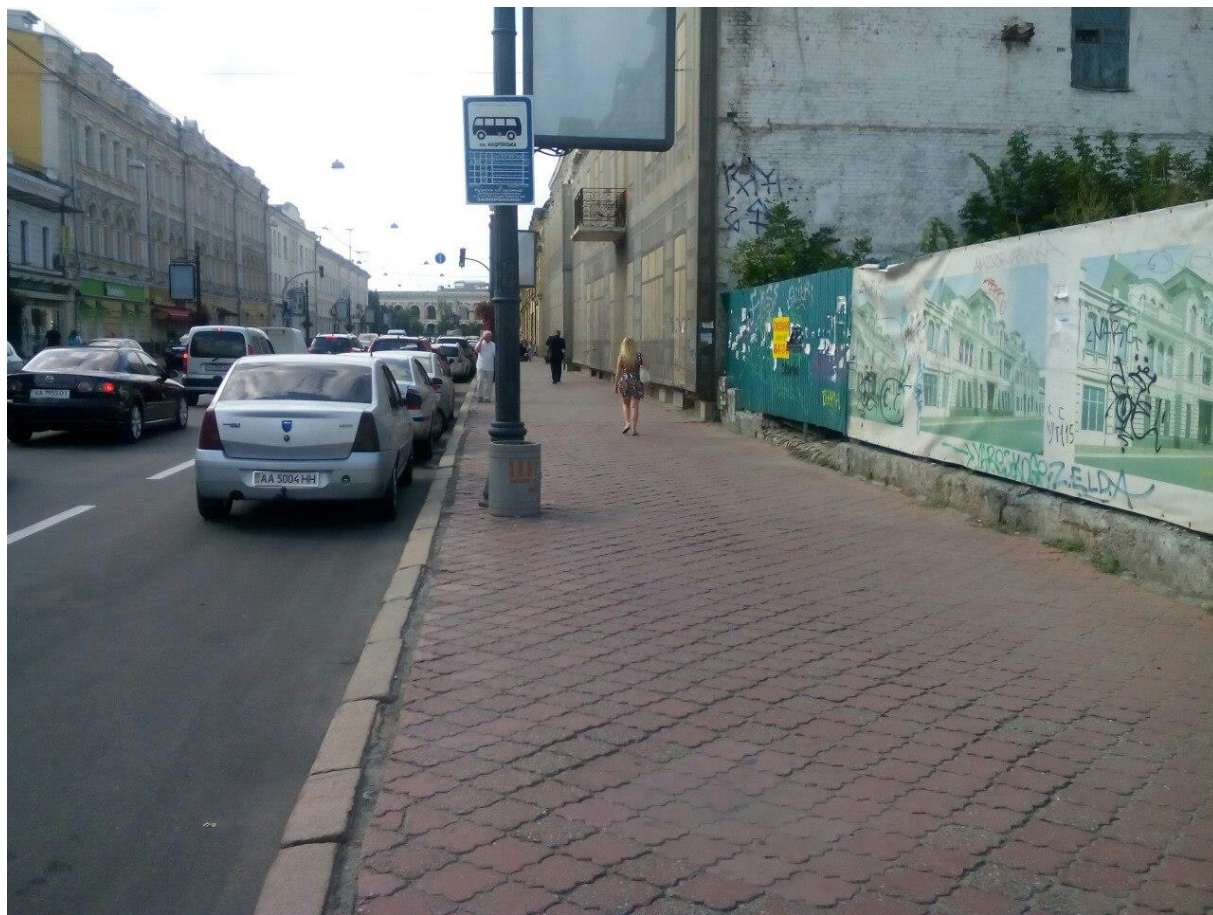
- Часто не під'їжджають до **бортового каменю** при паркуванні на зупинках.
- **Відсутність** достатньої кількості **електронних** **табло** на 25 зупинках (№24 – наявні 4, №62 – тільки 1)
- **Відсутність** тактильних **ліній**

Позитивні моменти

- Водії **озвучують** назви зупинок
- На маршруті працюють **низькопольні** машини (№24 – від 3 до 5; №62 – від 2 до 4)
- Якість **тротуарної/плитки** на зупинках загалом добра (центр міста)

Висота бортового каменю зупинок 9-13 см, відсутні лінії.

в. Андріївська (№62)



Висота бортового каменю зупинок 9-14 см, відсутні лінії. *з.Маріїнський парк (№24)*



Тролейбусні маршрути №8, №16;

Негативні моменти

Машини не обладнанні **електронним табло**

- Часто не під'їжджають до **бортового каменю** при паркуванні на зупинках.
- **Відсутність** достатньої кількості **електронних табло** (№8 на 25 зупинках – наявні 3, №16 на 22 зупинках – 0)
- **Відсутність тактильних ліній**

Позитивні моменти

- На маршрутах працюють **низькопольні** машини (від 3 до 7)
- Водій **озвучує** назви зупинок (інколи нечітко/тихо)
- Задовільна якість **тротуарної/плитки** на зупинках (в центрі-добра)

Висота бортового каменю зупинок 10-24 см, відсутні лінії.

пр.Перемоги(№8)



Висота бортового каменю
зупинок 10-14 см та на **трьох:**
17-22, відсутні лінії.

Вул.Глибочицька(№16)



Швидкісні трамваї №1, №5;

Негативні моменти

Машини не обладнанні електронним табло

- Відсутність тактильних ліній
- Недоступні посадочні площадки (зупинки)
- На маршрутах працюють **низькопольні** машини, але дуже мало. **№1** від **2 до 4** низьких машин (серед загальної кількості 12-24м) **№5** від **2 до 3** (серед з.к 5-7)

Позитивні моменти

- Водій **озвучує** назви зупинок (інколи нечітко/тихо)
- Задовільна якість **тротуарної/плитки**
- Наявні електричні табло на зупинках
- Наявні контрастні **лінії**

Жодна із 7 зупинок (аудиту) не є доступною

з. вулиця Булгакова (№1)



4 (з 7) станціях до перону ведуть лише сходи, на одній металеві рейки (№5)



Лише на станції Милославській пандуси до перону мають кут менше **12 градусів**





ВИСНОВКИ

Позитивні

«**Київпастранс**» оголосило два тендери із закупівлі 100 нових автобусів та тролейбусів з низькою підлогою

- В середньому на маршрутах громадського транспорту працювало 60 % низкопольних машин. Їх можна відслідковувати за допомогою сервісу [EasyWay](#).
- Почали з'являтися приклади дбайливого ставлення до осіб з інвалідністю на візках з боку водіїв маршрутних таксі.

Негативні

- В місті Києві для осіб з інвалідністю, які пересуваються за допомогою візка фактично повністю **не доступні трамвайні маршрути**
- Транспортна інфраструктура Києва **не пристосована** до потреб осіб з порушенням зору
- **Порушення вимог (ПДР)** водіями приватного та громадського транспорту

Негативні (2)

- Повна відсутність **тактильних та контрастних ліній** на автобусних та тролейбусних маршрутах і маршрутах трамваю (окрім швидкісних)
- Здійснення зупинки транспортних засобів, що перевозять населення на **великій відстані від бортового каменю**

**ДЯКУЮ ЗА
УВАГУ!**

